

Alianza Verde Automotriz

Mejora del Desempeño Ambiental y Económico de la Cadena de Valor Automotriz

5 de septiembre de 2012
Ciudad de México, México

ALIANZA VERDE
AUTOMOTRIZ



cec.org



Guía del Programa de la Conformidad Antimonopolio

Es la política de AP México a cumplir completamente con los derechos antimonopolios que aplican a las actividades de la asociación de comercio.

En fomento de esta política, la oficina ejecutiva de AP México consulta periódicamente con consejeros legales.

Cada persona que es miembro de AP México o que es empleado por un miembro corporativo de AP México y que participa en las actividades de AP México tiene la responsabilidad a sus empleadores, a su mismo, su familia, y a AP México, a evitar conducta inapropiada desde la postura de antimonopolio.





Agenda

- Bienvenida y Comentarios de Apertura – AVA
- Comentarios de Apertura - CCA
- Mesa Redonda - Facilitadores
- Discusiones del Grupo de Trabajo – AVA
 - Administración de Materiales, Residuos y Creación de Recursos
 - Eficiencia en el Uso del Agua
 - Eficiencia Energética
- Suppliers Partnership (SP) North America
- Sigüientes Pasos / Actividades
- Comentarios Finales
- *Almuerzo*

Alianza Verde Automotriz

Grupos de Trabajo

5 de septiembre de 2012
Ciudad de México, México

ALIANZA VERDE
AUTOMOTRIZ



cec.org

Grupo de Trabajo de Materiales, Residuos y Creación de Recursos

Presidenta: Delia Rivas, Chrysler

Objetivos, 24 de mayo

- Identificar una lista de residuos que el grupo desee "desaparecer"
- Retarnos a nosotros mismos para encontrar aquellas soluciones y usos que sean los mejores para los materiales y que aporten valor económico para las empresas participantes
- Invitar a otras partes interesadas para trabajar y colaborar con el grupo hacia una visión común, con el compromiso de crear oportunidades económicas más allá de lo que históricamente ha sido considerado como residuo.

Acuerdos en el grupo, Agosto 3

Acuerdo	Descripción	Responsable
GR-AVA-01	El punto de partida será identificar y listar los residuos del interés del grupo. En particular, aquellos que no poseen valor alguno o que lo tienen de manera parcial.	Todos
GR-AVA-02	Identificar la papelería, visión, misión, plan de acción y en su caso, balanced scorecard para el grupo	Todos
GR-AVA-03	Enviar con fecha límite 24 de agosto de 2012, una lista corta (máximo 10 residuos por compañía) que representen oportunidades de solución, en el formato que se proporcionará	Empresas del grupo
GR-AVA-04	Elaborar un formato para la lista de residuos incluyendo: Nombre del residuo, Descripción, para evitar confusiones derivadas de nombres particularmente empleados por planta por ejemplo, “lodos verdes del rector 3”, Uso o destino actual, Posibles usos o reúsos Cantidad generada anualmente, Nombre del generador y datos de contacto	Delia Rivas
GR-AVA-05	Se verificará la posibilidad de crear un foro de discusión vía internet sobre el tema	Dionisio Menchero
GR-AVA-06	Se irán identificando posibles stakeholders para la segunda parte (posibles soluciones).	Todos
GR-AVA-07	Se envía la minuta para el conocimiento de todos los participantes en la Alianza Verde Automotriz para su conocimiento y como invitación para integrarse al grupo	Alejandro Sosa

Grupo de Trabajo de Uso Eficiente del Agua

Presidente: Luis Lara, Ford

Objetivos, 24 de mayo

- Establecer una visión para el grupo de trabajo, con la cual la actividad se enfocará en recolectar y compartir información entre los participantes, lo cual mejorará la habilidad de las empresas de la cadena de proveeduría del sector automotriz en México, para mejorar el uso y el potencial reuso del agua, en las actividades de manufactura
- Las actividades en el grupo de trabajo, deberán enfocarse en la medición del agua como herramienta de diagnóstico, con el propósito de controlar su uso reconociendo que se puede utilizar la mejora continua para mejorar la eficiencia en el uso del líquido
- Hallar una forma de utilizar auto verificaciones que permitan confirmar el progreso alcanzado bajo indicadores clave de desempeño (ICD's) previamente establecidos

Acuerdos en el grupo, Agosto 10

Acuerdo	Descripción	Responsable
AGUA- AVA-01	<p>El grupo aprobó los siguientes elementos para la construcción de una redacción de visión para el trabajo a desarrollar</p> <ul style="list-style-type: none">• Conservar los acuíferos (acuíferos en equilibrio), tanto en Cantidad, como en Calidad• Usar eficientemente el agua• Reusar el agua (incluyendo la posibilidad de envío del agua residual a otras empresas)	Todos
AGUA - AVA-02	Maritza Beltrán enviará una primera propuesta de redacción de visión del grupo a Alejandro Sosa	Maritza Beltrán
AGUA - AVA-03	Alejandro Sosa tomará la propuesta de visión que le envíe Maritza Beltrán y la adecuará a la redacción un formato de visión para ponerla a consideración del grupo	Alejandro Sosa
AGUA - AVA-04	Raúl Rodríguez compartirá la agenda 2030 creada por el gobierno Federal, complementando con un conjunto de acciones que VW ha armado en congruencia a ella	Raúl Rodríguez

Acuerdos en el grupo, Agosto 10

Acuerdo	Descripción	Responsable
AGUA - AVA-05	<p>Para la construcción de objetivos en el trabajo del grupo, se acordaron los siguientes aspectos como punto de partida:</p> <p>Minimizar el uso de agua potable en los procesos</p> <ul style="list-style-type: none">• Maximizar el uso eficiente del agua• Destinar el uso de agua potable, en la medida de lo posible, a los servicios del personal <p>En los dos primeros casos, el grupo evaluará la viabilidad con un análisis de cada empresa en lo particular.</p>	Todos
AGUA - AVA-06	<p>Cada uno de los participantes en el grupo, enviará a Alejandro Sosa - con fecha límite 24 de agosto- una lista de sus mejores prácticas para que sean recopiladas y compartidas entre todos</p>	Todos
AGUA - AVA-07	<p>Raúl Rodríguez enviará una síntesis ejecutiva de las acciones que realiza VW en materia de ahorro y uso eficiente del agua, ofreciendo amablemente además, una visita para el grupo</p>	Raúl Rodríguez

Visión propuesta en el grupo de Uso Eficiente del Agua

Ser el grupo de trabajo que en la cadena de valor automotriz en México, realice acciones que permitan preservar la cantidad y calidad del agua de los mantos acuíferos, su uso eficiente y reutilización”.

Grupo de Trabajo de Uso Eficiente de la Energía

Presidente: Arnulfo Berlanga, General Motors

Objetivos, 24 de mayo

- El primer paso debería ser: ¿Dónde estoy? (Diagnóstico) respecto del objetivo de ahorro de energía
- El segundo paso, es preguntarnos: ¿Dónde quiero ir? ¿Cuál de los ejemplos quiero alcanzar? (Aplicando un Plan de Suficiencia como guía que incorpora actividades de ahorro sin necesidad de invertir)
- El tercer paso, es preguntarnos ¿Dónde quiero llegar? Deben diferenciarse claramente metas de objetivos

Acuerdos en el grupo, Agosto 22

Acuerdo	Descripción	Responsable
ENERGÍA- AVA-01	Los integrantes del grupo compartirán información que permita realizar un diagnóstico energético, para que sirva de apoyo a quienes aun no lo han realizado. Fecha límite, 5 de septiembre	NEMAK, QUIMMCO, GM
ENERGÍA- AVA-02	Quienes ya han realizado un diagnóstico energético, compartirán con el grupo sus conocimientos y experiencia para apoyar a quienes no lo han hecho. Fecha límite, 5 de septiembre	Todos
ENERGÍA- AVA-03	Volkswagen investigará internamente y compartirá con el grupo la manera en que comenzaron a medir sus consumos energéticos, pues la selección de las áreas de oportunidad que ofrecen los mayores beneficios es clave. Fecha límite, 5 de septiembre	VW
ENERGÍA- AVA-04	Hacer una presentación (5-10 minutos) en la sesión del 5 de septiembre sobre bonos de carbono, para que sirva de conocimiento base en el grupo. Fecha límite, 5 de septiembre	Alejandro Sosa
ENERGÍA- AVA-05	Enviar los datos de CESPEDES y de una consultoría que ofrece talleres sobre huella de Carbono.	Alejandro Sosa

Alianza Verde Automotriz

Desarrollo de la Membresía de la AVA

ALIANZA VERDE
AUTOMOTRIZ



cec.org

5 de septiembre de 2012
Ciudad de México, México



Planes para 2013

- Gracias al apoyo de la CCA, se han establecido en México y Canadá proyectos que cuentan con la activa participación de los socios de la cadena de valor automotriz.
- En 2013: La meta consiste en transformar las actividades realizadas en México y Canadá, en programas autosuficientes orientados a las necesidades empresariales.
- La propuesta a su consideración, consiste en crear un Grupo de Trabajo Norteamericano de *Suppliers Partnership for the Environment (SP)*, que establecería una plataforma de colaboración de las actividades de los tres países.
 - AVA y SP Canadá operarían como proyectos de este Grupo de Trabajo de SP, al tiempo que se mantiene el liderazgo de cada Grupo de Trabajo en forma individual como país.
 - Los aspectos financieros, legales y de gobernanza para Norteamérica, serían manejados por SP y su firma de administración, Navista en los Estados Unidos.



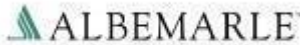
Cuotas Propuestas 2013

Cuotas anuales de membresía (en US Dólares)

- Fabricantes de Equipo Original (OEMs por sus siglas en inglés)
 - > 10% Participación en el mercado \$20,000 USD
 - 5% - 10% Participación en el mercado \$15,000 USD
 - <5% Participación en el mercado \$12,500 USD

- Proveedores de los OEMs: (con base en ventas totales a nivel corporativo en Norteamérica)
 - Grupo I – Ventas >\$1 billón dólares \$10,000 USD
 - Grupo II – Ventas >\$250 millones <\$1 billón dólares \$ 5,000 USD
 - Grupo III – Ventas >\$100 millones <\$250 millones dólares \$ 2,500 USD
 - Grupo IV – Ventas >\$10 millones <\$100 millones dólares \$ 1,500 USD
 - Grupo V – Ventas \$1 millón a \$10 millones dólares \$ 1,000 USD
 - Grupo VI – Ventas \$0 a \$1 millón dólares \$ 500 USD

Miembros / Aliados SP, 2012





AVA & SP Contacts

Alejandro Sosa

alejandro_sosareyes@prodigy.net.mx

5574-6500/54-33

Steve Hellem, shellem@navista.net

Kellen Mahoney, kmahoney@navista.net

1-202-530-0096

www.supplierspartnership.org

www.cec.org